

## ARUGOS Light Clutch System



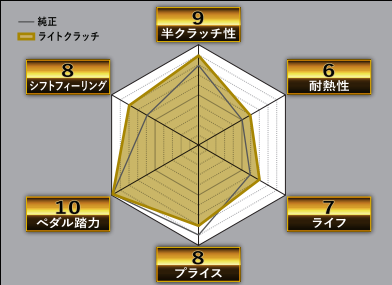
### ストリートからサーキットまで 軽快なシフトが楽しめる スポーツドライビングクラッチ

軽量のクラッチディスクから生み出される軽快なシフト  
フィーリングとスポーツ感あふれる半クラッチの操作性に  
軽量のクラッチによる軽快なエンジンのピックアップが  
融合し、上質なスポーツドライビングを提供します。



Light Disk

#### クラッチパフォーマンス



#### シリーズラインナップ

- ARS 250Light [ ライトクラッチ シングル ]
- ARS 400Light [ ライトクラッチ シングル ]

## ARUGOS Twin / Single Plate Clutch System



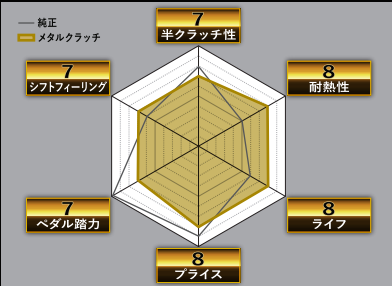
### スポーツドライビングから サーキットでのシビアなドライビングまで 幅広く対応する高性能強化クラッチ

マイルドで抜群なペダルフィーリングと確実なトルク伝達、  
切れ性、半クラッチフィーリングを高次元で実現し、幅広い  
シチュエーションに対応するメタルクラッチシリーズ。  
ドライバーの意思に素早く反応し、抜群の車両コント  
ロール性を示してタイム短縮に貢献します。



Twin Plate Clutch System

#### クラッチパフォーマンス



#### シリーズラインナップ

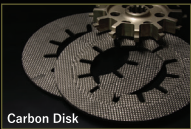
- ARS 309 [ メタルクラッチ シングル ]
- ARS 559/659 [ メタルクラッチ ツイン ]

## ARUGOS Carbon Clutch System



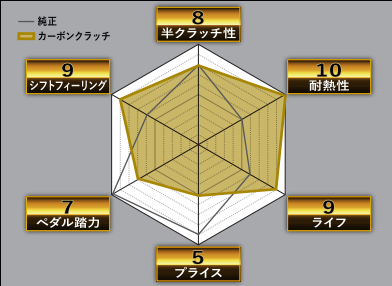
### メタルツインプレートクラッチをベースに 各部品を新たにチューニングした カーボンクラッチ

クラッチディスクの重量が大幅に減少し、素早いシフト  
チェンジが可能となります。耐久性が高く高温時も伝達  
トルクをキープ。優れた安定性を発揮します。



Carbon Disk

#### クラッチパフォーマンス



#### シリーズラインナップ

- ARS 559CC [ カーボンクラッチ ツイン ]

## ARUGOS Light Weight Flywheel & Damper Disk System



### 純正プラスアルファの性能を追求した軽量フライホイールとダンパーディスク

適度な軽量化を施したフライホイールにより、エンジンのピックアップが向上します。フライ  
ホイールを軽量にすることにより発生するトランスミッションからのノイズを軽減するため、  
ダンパー付きディスクの設定も行いました。

#### シリーズラインナップ

- ARS 010 [ 軽量フライホイール ]
- ARS 020 [ ダンパーディスク ]



# ARUGOS®

スポーツ クラッチ システム [ アルゴス ]

### ARUGOS Light Clutch System

| Maker      | Series                   | Model                    | ARUGOS Clutch Assy. Model     | Price (税込)                 | Weight    | Torque Capacity | SE機構     | F/W取付ボルト                 | リリースベアリング                                                   |
|------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------|-----------------|----------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Porsche    | 911                      | 964 #2                   | ARS-P400L-HP-PS0101 (Organic) | ¥237,600                   | 12.5 [kg] | 558 [Nm]        | ○        | 純正準備<br>(928,102,151,01) | 純正準備<br>(944,116,080,01)<br>別途ガイドチューブ必要<br>(950,116,813,30) |
|            |                          | 993 #10                  | ARS-P400L-HP-PS0101 (Organic) | ¥237,600                   | 12.5 [kg] | 558 [Nm]        |          |                          |                                                             |
|            |                          | 996 #11                  | ARS-P400L-HP-PS0101 (Organic) | ¥237,600                   | 12.5 [kg] | 558 [Nm]        |          |                          |                                                             |
|            |                          | 997 #5                   | ARS-P400L-HP-PS0101 (Organic) | ¥237,600                   | 12.5 [kg] | 558 [Nm]        |          |                          |                                                             |
| Alfa Romeo | 147                      | GTA (V6, 3.2L, 6M/T)     | ARS-P400L-AR0101 (Organic)    | ¥231,000                   | 11.3 [kg] | 390 [Nm]        | ×        | 純正準備                     | 純正準備                                                        |
|            |                          | 156                      | GTA (V6, 3.2L, 6M/T)          | ARS-P400L-AR0101 (Organic) | ¥231,000  | 11.3 [kg]       |          |                          |                                                             |
|            |                          | GT (V6, 3.2L, 6M/T)      | ARS-P400L-AR0101 (Organic)    | ¥231,000                   | 11.3 [kg] | 390 [Nm]        |          |                          |                                                             |
|            |                          | GTV (V6, 3.2L, 6M/T)     | ARS-P400L-AR0101 (Organic)    | ¥231,000                   | 11.3 [kg] | 390 [Nm]        |          |                          |                                                             |
| BMW        | 318is                    | E36 (1.8L/1.9L, 5M/T)    | ARS-400LD-BM0809 (Organic)    | ¥174,900                   | 12.1 [kg] | 390 [Nm]        | ×        | 付属                       | Bタイプ付属                                                      |
|            |                          | E36 (3.0L, 5M/T)         | ARS-400LD-BM0809 (Organic)    | ¥174,900                   | 12.1 [kg] | 390 [Nm]        |          |                          |                                                             |
|            |                          | E36 (3.2L, 6M/T)         | ARS-400LD-BM0809 (Organic)    | ¥174,900                   | 12.1 [kg] | 390 [Nm]        |          |                          |                                                             |
|            |                          | MINI                     | R53 (Cooper S)                | ARS-400L-MN0202 (Organic)  | ¥148,500  | 11.5 [kg]       | 390 [Nm] |                          |                                                             |
| ABARTH     | 500                      | R56 (Cooper S/JCW) #7    | ARS-400L-MN0303-10 (Organic)  | ¥166,100                   | 11.7 [kg] | 390 [Nm]        | ×        | 純正準備                     | Bタイプ付属                                                      |
|            |                          | F56 (Cooper S/JCW)       | ARS-400L-MN0404 (Organic)     | ¥166,100                   | 12.2 [kg] | 390 [Nm]        |          |                          |                                                             |
|            |                          |                          | ARS-250L-HP-AT0101 (Organic)  | ¥169,400                   | 8.6 [kg]  | 313 [Nm]        |          |                          |                                                             |
|            |                          |                          | ARS-250L-HP-LT0101 (Organic)  | ¥188,100                   | 8.9 [kg]  | 313 [Nm]        |          |                          |                                                             |
| Lotus      | Elise (ROVER 18K Engine) | 111                      | ARS-250L-HP-LT0101 (Organic)  | ¥188,100                   | 8.9 [kg]  | 313 [Nm]        | ×        | 純正準備                     | Aタイプ付属                                                      |
|            |                          | 111S                     | ARS-250L-HP-LT0101 (Organic)  | ¥188,100                   | 8.9 [kg]  | 313 [Nm]        |          |                          |                                                             |
|            |                          | Exige (ROVER 18K Engine) | ARS-250L-HP-LT0101 (Organic)  | ¥188,100                   | 8.9 [kg]  | 313 [Nm]        |          |                          |                                                             |
|            |                          | 340R (ROVER 18K Engine)  | ARS-250L-HP-LT0101 (Organic)  | ¥188,100                   | 8.9 [kg]  | 313 [Nm]        |          |                          |                                                             |
| Lancia     | Delta HF integrale       | L31 (16V, Evo, Evo2) #8  | ARS-P400L-LC0101 (Organic)    | ¥184,800                   | 10.1 [kg] | 390 [Nm]        | ×        | 付属                       | 純正準備                                                        |

### ARUGOS Twin Plate Clutch System

| Maker   | Series        | Model                        | ARUGOS Clutch Assy. Model  | Price (税込) | Weight    | Torque Capacity | SE機構 | F/W取付ボルト                             | リリースベアリング                                                   |
|---------|---------------|------------------------------|----------------------------|------------|-----------|-----------------|------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Porsche | 911           | 964 #2                       | ARS-P659D-PS0101 (Metal)   | ¥327,800   | 12.4 [kg] | 735 [Nm]        | ○    | 純正準備<br>(928,102,151,01)             | 純正準備<br>(950,116,080,08)<br>別途ガイドチューブ必要<br>(950,116,813,06) |
|         |               | 993 #3                       | ARS-P659D-PS0101 (Metal)   | ¥327,800   | 12.4 [kg] | 735 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
|         |               | 996 #4                       | ARS-P659D-PS0101 (Metal)   | ¥327,800   | 12.4 [kg] | 735 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
|         |               | 997 #5                       | ARS-P659D-PS0101 (Metal)   | ¥327,800   | 12.4 [kg] | 735 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
| BMW     | M3            | E36 (3.0L, 5M/T)             | ARS-559D-BM0101 (Metal)    | ¥247,500   | 12.7 [kg] | 640 [Nm]        | ○    | 付属                                   | Bタイプ付属                                                      |
|         |               | E36 (3.2L, 6M/T)             | ARS-559D-BM0101 (Metal)    | ¥247,500   | 12.7 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
|         |               | E46 (3.2L, 6M/T)             | ARS-559D-BM0404 (Metal)    | ¥247,500   | 12.7 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
|         |               | E85 Convertible (3.2L, 6M/T) | ARS-559D-BM0408 (Metal)    | ¥247,500   | 12.7 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
| Ferrari | 348           | E86 Coupe (3.2L, 6M/T)       | ARS-559D-BM0408 (Metal)    | ¥247,500   | 12.7 [kg] | 640 [Nm]        | ×    | リングギア取付<br>ボルトナット付属<br>(ダブルベアリング付純正) | 純正準備                                                        |
|         |               | tb / ts #6                   | ARS-559D-FR0202 (Metal)    | ¥360,800   | 12.4 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
|         |               | Spider #6                    | ARS-559D-FR0202 (Metal)    | ¥360,800   | 12.4 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
|         |               | GTB / GTS #6                 | ARS-559D-FR0202 (Metal)    | ¥360,800   | 12.4 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
| Hyundai | GENESIS Coupe | F40                          | ARS-559D-FR0403 (Metal)    | ¥414,700   | 13.3 [kg] | 640 [Nm]        | ×    | 純正準備                                 | 純正準備                                                        |
|         |               | 2.0T                         | ARS-559D-FR0202 (Metal)    | ¥239,800   | 14.5 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
|         |               | 2.0T R-Spec                  | ARS-559D-HY0202 (Metal)    | ¥239,800   | 14.5 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
|         |               | 3.8L V6 (前期)                 | ARS-559D-HY0303 (Metal)    | ¥239,800   | 15.5 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |                                                             |
| Audi    | S1            | S1 / S1 Spotback             | ARS-559D-ADO202-SE (Metal) | ¥247,500   | 12.0 [kg] | 640 [Nm]        | ○    | 純正準備                                 | 純正準備(Sachs)                                                 |

### ARUGOS Single Plate Clutch System

| Maker | Series                         | Model    | ARUGOS Clutch Assy. Model | Price (税込) | Weight   | Torque Capacity | SE機構 | F/W取付ボルト | リリースベアリング |
|-------|--------------------------------|----------|---------------------------|------------|----------|-----------------|------|----------|-----------|
| Lotus | Elise (Phase II TOYOTA Engine) | 111R     | ARS-309D-LT0303 (Metal)   | ¥121,550   | 8.4 [kg] | 340 [Nm]        | ×    | 付属       | Aタイプ付属    |
|       |                                | R        | ARS-309D-LT0303 (Metal)   | ¥121,550   | 8.4 [kg] | 340 [Nm]        |      |          |           |
|       |                                | SC       | ARS-309D-LT0303 (Metal)   | ¥121,550   | 8.4 [kg] | 340 [Nm]        |      |          |           |
|       |                                | S / S PP | ARS-309D-LT0303 (Metal)   | ¥121,550   | 8.4 [kg] | 340 [Nm]        |      |          |           |
|       | Exige (MK-2 TOYOTA Engine)     | CUP 260  | ARS-309D-LT0303 (Metal)   | ¥121,550   | 8.4 [kg] | 340 [Nm]        |      |          |           |

### ARUGOS Carbon Clutch System

| Maker   | Series | Model        | ARUGOS Clutch Assy. Model | Price (税込) | Weight    | Torque Capacity | SE機構 | F/W取付ボルト                             | リリースベアリング |
|---------|--------|--------------|---------------------------|------------|-----------|-----------------|------|--------------------------------------|-----------|
| Ferrari | 348    | tb / ts #6   | ARS-559CC-FR0202 (Carbon) | ¥437,800   | 10.9 [kg] | 640 [Nm]        | ×    | リングギア取付<br>ボルトナット付属<br>(ダブルベアリング付純正) | 純正準備      |
|         |        | Spider #6    | ARS-559CC-FR0202 (Carbon) | ¥437,800   | 10.9 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |           |
|         |        | GTB / GTS #6 | ARS-559CC-FR0202 (Carbon) | ¥437,800   | 10.9 [kg] | 640 [Nm]        |      |                                      |           |

※1 リリースベアリング、ガイドチューブ、クランクボルト (1台分) の純正部品が別途必要。

リリースベアリング 950,116,080,08、ガイドチューブ 950,116,813,06、クランクボルト 928,102,151,01

上記以外の部品を使用した場合は正常に動作致しませんのでご注意ください。

※2 適用車両 (964) : 3.6 Carrera / 3.6 Carrera 4 / 3.6 Carrera RS

※3 適用車両 (993) : 3.6 Carrera / 3.6 Carrera 4 / 3.6 Carrera RS 4 / 3.6 Turbo GT2 / 3.6 Turbo GT2 4

※4 適用車両 (996) : 3.6 GT3 / 3.6 GT3 Clubsport / 3.6 Turbo 4 / 3.6 GT2 / 3.6 Turbo 4S

※5 適用車両 (997) : 3.6 GT3 / 3.6 GT3 RS

※6 純正クラッチがシングルクラッチの車両のみ対応。

※7 2016年7月にリニューアル。

※8 8Vには適合致しません。

※9 リリースベアリング、ガイドチューブ、クランクボルト (1台分) の純正部品が別途必要。

リリースベアリング 944,116,080,01、ガイドチューブ 950,116,813,30、クランクボルト 928,102,151,01

上記以外の部品を使用した場合は正常に動作致しませんのでご注意ください。

※10 適用車両 (993) : 3.6 Carrera / 3.6 Carrera 4 / 3.6 Carrera RS / 3.6 Carrera RS 4

※11 適用車両 (996) : 3.6 GT3 / 3.6 GT3 Clubsport

### ARUGOS Light Weight Flywheel & Damper Disk System

| Maker                      | Series                         | Model                 | ARUGOS Clutch Assy. Model        | Price (税込) | Weight   | Torque Capacity | SE機構 | F/W取付ボルト | リリースベアリング |
|----------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------|----------|-----------------|------|----------|-----------|
| BMW                        | Z3 Roadster                    | 1.8                   | ARS-010-BM0707 (Flywheel)        | ¥83,050    | 6.0 [kg] | -               | -    | -        | -         |
|                            |                                | 1.9 (1995/10-1999/03) | ARS-010-BM0707 (Flywheel)        | ¥83,050    | 6.0 [kg] | -               |      |          |           |
|                            |                                | MINI                  | ARS-010-MN0202 (Flywheel) ※12    | ¥83,050    | 6.6 [kg] | -               |      |          |           |
|                            |                                |                       | ARS-020-MN0202 (Damper Disk) ※13 | ¥30,580    | -        | 300 [Nm]        |      |          |           |
| Lotus                      | Elise (Phase II TOYOTA Engine) | 111R                  | ARS-010-LT0303 (Flywheel)        | ¥51,370    | 3.7 [kg] | -               | -    | -        | -         |
|                            |                                | S (1ZZ Engine)        | ARS-010-LT0202 (Flywheel)        | ¥51,370    | 3.7 [kg] | -               |      |          |           |
|                            |                                | R                     | ARS-010-LT0303 (Flywheel)        | ¥51,370    | 3.7 [kg] | -               |      |          |           |
|                            |                                | SC                    | ARS-010-LT0303 (Flywheel)        | ¥51,370    | 3.7 [kg] | -               |      |          |           |
| Exige (MK-2 TOYOTA Engine) |                                | S / S PP              | ARS-010-LT0303 (Flywheel)        | ¥51,370    | 3.7 [kg] | -               | -    | -        | -         |
|                            |                                | CUP 260               | ARS-010-LT0303 (Flywheel)        | ¥51,370    | 3.7 [kg] | -               |      |          |           |

※12 純正ダブルマスフライホイール重量 12.3 kg (-5.7 kg)。純正クラッチカバーのみ対応。

※13 ダンパー機構により、フライホイールのソリッド化によるT/Mの共振を低減。純正フライホイールには使用出来ません。純正クラッチカバーのみ対応。